

Tjänsteställe, handläggare  
Trafik och samhällsplanering, Johan Ljung

Sammanträdesdatum  
2023-04-26

**FöredragningsPM**  
Dnr: 23RS2634

Organ  
**Kollektivtrafiknämnden**

## **Kollektivtrafikens taxor 2024**

### **Förslag till beslut**

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att för 2024 höja allmänna kollektivtrafikens taxa med totalt 4 procent av biljettintäkterna vid oförändrad trafik,

att höjningen börjar gälla från och med 8 januari 2024,

att ge kollektivtrafiknämnden mandat att för 2024 besluta om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer,

att ge kollektivtrafiknämnden mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor i samband med kampanjer och aktiviteter,

att höja ersättningen för sjukresa med egen bil från 1,85 kronor per kilometer till 2,5 kronor per kilometer den 1 februari 2024, samt

att höja egenavgift för sjukresa med egen bil från 70 kronor enkel resa till 100 kronor enkel resa den 1 februari 2024.

### **Sammanfattning**

Kollektivtrafikens taxor bör ses över en gång per år och där allmänna kollektivtrafikens taxa ska höjas varje år. Detta för att det sker en kontinuerlig kostnadsutveckling av produktionen för kollektivtrafiken. I år görs en översyn av samtliga taxor men det är bara allmänna kollektivtrafikens taxa som föreslås höjas med 4 procent av biljettintäkterna vid oförändrad trafik samt att ersättningen för sjukresa med egen bil relateras till ett belopp som beslutats på central statlig nivå. Allmänna kollektivtrafikens taxa föreslås träda i kraft 8 januari 2024 och för sjukresa 1 februari 2024.

Tjänsteställe, handläggare  
Trafik och samhällsplanering, Johan Ljung

Sammanträdesdatum  
2023-04-26

**FöredragningsPM**  
Dnr: 23RS2634

I förslaget ska också möjlighet ges att erbjuda tillfälliga taxor i samband med kampanjer och aktiviteter. Höjningen är ett led i att anpassa priserna till den kostnads- och indexutveckling som sker inom kollektivtrafiken, vilket motsvarar en taxeökning om 4 procent.

Kollektivtrafiknämnden ges mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor och marknadsföringsinsatser. Det gör att resenärer exempelvis kan erbjudas en anpassad taxa eller biljettprodukter i syfte att börja resa med allmänna kollektivtrafiken, men också att få befintliga resenärer att resa mer över tid. Kollektivtrafiknämnden ges också mandat att besluta om hur prishöjningen ska fördelas mellan biljetter och relationer.

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

En prishöjning på 4 procent för den allmänna kollektivtrafikens taxa är i stort sett samma nivå som kostnadsutvecklingen för allmänna kollektivtrafiken beräknas till under 2024 med nu kända faktorer. Höjningen bedöms påverka resandet och kan då få betydelse på transporternas miljö- och klimatpåverkan. Beslutet bedöms därmed också ha viss påverkan på barn- och jämställdhetsperspektiven.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Effekten av en prishöjning på 4 procent för den allmänna kollektivtrafikens taxa gör att priselasticiteten påverkar efterfrågan med ett minskat resande på 1,2 procent. Bedömningen är att höjningen kan komma att påverka målet för 2025 att få tillbaka resenärer i nivå med 2019. Dock har en stor kostnadsökning skett under 2022 och fram till mars 2023. Denna kostnadsökning hämtas inte hem med en prishöjning om 4 procent. Ska denna kostnadsökning hanteras behöver det tas fram ytterligare en handlingsplan för en budget i balans för allmän kollektivtrafik än den som togs fram 2019 och beslutades av Samhällsbyggnadsnämnden 2019-10-23, § 74.

En höjning av ersättningen för egen bil från 1,85 kr/km till 2,5 kr/km samtidigt som egenavgiften höjs från 70 kronor till 100 kronor ger en liten intäktsökning för Region Örebro län. Förändringen gör att avståndet för de som kommer att få ersättning ökar från 38 km till 40 km innan ersättningen överstiger egenavgiften. Förändringen ger dock att det fordras färre körda kilometer innan egenavgiften kommer upp i högkostnadsskyddet och det ger en

Tjänsteställe, handläggare  
Trafik och samhällsplanering, Johan Ljung

Sammanträdesdatum  
2023-04-26

**FöredragningsPM**  
Dnr: 23RS2634

intäktsminskning för Region Örebro län samt en fördel för de som behöver besöka vården ofta och kommer upp i högkostnadsskyddet.

**Beslutsunderlag**

FöredragningsPM till kollektivtrafiknämnden 2023-04-26, kollektivtrafikens taxor 2024

Bilaga "Kollektivtrafikens taxor 2024"

Johan Ljung  
Områdeschef Trafik och samhällsplanering

**Skickas till:**

Regionstyrelsen